

CAPITOLATO TECNICO

NOLEGGIO "FULL SERVICE" SENZA CONDUCENTE DI N° 18 VEICOLI AVENTI M.T.T. COMPRESA TRA 16 T E 26 T PER LA RACCOLTA DOMICILIARE DEI RIFIUTI URBANI PRESSO IL COMUNE DI APRILIA – CIG 8471487C37

Suddivisione in lotti:

Lotto 1:

- n. 4 automezzi compattatori aventi m.t.t pari a 26 T tre assi — conducibili con patente C
- n. 6 automezzi compattatori aventi m.t.t pari a 18 T due assi — conducibili con patente C
- n. 8 automezzi compattatori aventi m.t.t pari a 16 T due assi — conducibili con patente C

STAZIONE APPALTANTE: Progetto Ambiente S.p.A.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Valeri Valerio

ART. 1 - FINALITA' DELL'APPALTO

La stazione appaltante opera presso il territorio del Comune di Aprilia con le finalità statutarie di effettuare il servizio di raccolta domiciliare dei rifiuti urbani con l'utilizzo di mezzi specifici, dotati di sistema per la vuotatura dei bidoni carrellati con capacità da 80 a 360 litri e dei cassonetti con capacità da 600 a 1700 conformi alla EN 840.

Con il presente appalto, la Stazione Appaltante si prefigge l'obiettivo, dettato dalle reali e contingenti esigenze operative, di disporre di un determinato quantitativo di veicoli, a titolo di noleggio Full Service senza conducente, da rendere operativi in tempi certi e provvisti della documentazione occorrente per la messa in servizio, ivi inclusa quella necessaria ai fini dell'iscrizione dei medesimi, nella posizione PROGETTO AMBIENTE S.P.A., all'Albo Nazionale Gestori Ambientali (di seguito denominato ANGA).

A tal proposito la Stazione Appaltante ha intenzione di individuare, tramite gara ad evidenza pubblica, operatori economici idonei per le prestazioni del servizio atteso presso i quali poter attivare i servizi di noleggio Full Service di veicoli ed attrezzature destinati all'esecuzione dei vari servizi di istituto compiuti quotidianamente da PROGETTO AMBIENTE S.P.A.

I quantitativi stimati, come fabbisogni in termini quantitativi e temporali di noleggio, potranno avere anche delle variazioni in difetto legate alla eventuale necessità operativa aziendale, indifferibile da parte della Stazione Appaltante.

Il servizio di noleggio Full Service in questione si prefigge l'obiettivo di disporre di veicoli, in relazione alle aggiudicazioni derivanti dalla procedura concorsuale, aventi *indisponibilità I(t)* nulla durante tutto il periodo contrattuale.

Il servizio comprenderà altresì tutte le operazioni istruttorie finalizzate alla iscrizione presso l' ANGA dei veicoli stessi, nella posizione della Stazione Appaltante.

Durata prevista del Servizio

Nello specifico il noleggio, previsto per un periodo di 12 mesi, eventualmente estendibili in relazione alle esigenze aziendali di ulteriori 12 mesi, fino alla concorrenza del medesimo periodo ed alle facoltà consentite dal D.Lgs n. 50/16 e s.m.i., riguarderà in totale la fornitura dei nr 18 mezzi descritti nel paragrafo seguente.

Tale periodo potrà essere rimodulato in ragione dell'avvenuta acquisizione a titolo di proprietà, e conseguente messa su strada, di mezzi analoghi da parte della Progetto Ambiente S.p.A.

Lotto n° 1	1 ANNI	1 anni	TOTALE
n° 4 automezzi compattatori aventi m.t.t pari a 26 T tre assi — patente C	192.000,00	192.000,00	384.000,00
n° 6 automezzi compattatori aventi m.t.t pari a 18 T due assi — patente C	252.000,00	252.000,00	504.000,00
n° 8 automezzi compattatori aventi m.t.t pari a 16 T due assi — patente C	336.000,00	336.000,00	672.000,00
TOTALE LOTTO 1	780.000,00	780.000,00	1.560.000,00

I costi totali per gli oneri della sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso sono pari ad Euro 10.000,00 (Euro DIECIMILA/00).

Resta, altresì, inteso che i concorrenti dovranno indicare in sede di offerta i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'articolo 95, comma 10 del D. Lgs. n. 50/2016.

L'appalto è aggiudicabile, anche in presenza di una sola offerta valida fermo restando l'opzione di autotutela, legata a motivate ragioni di opportunità e/o convenienza, per le quali la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione definitiva.

1.2 — Ecosostenibilità veicoli Noleggiati — Politiche Green

In applicazione delle direttive contenute nella legislazione vigente, riguardante le politiche di "Acquisti Verdi" contenute ad esempio nel D. Lgs. 50/16, la Stazione appaltante, nella fase di valutazione delle offerte tecniche, terrà in considerazione i parametri che vadano nella direzione del contenimento delle emissioni gassose.

In fase di valutazione pertanto verranno valutate, con attribuzione dei punteggi tecnici contenuti nel disciplinare di gara, gli aspetti tesi a contenere l'impatto ambientale.

ART. 2 – SUBAPPALTO

Senza il consenso della stazione appaltante è vietato subappaltare il servizio assunto sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e la perdita della cauzione a titolo di risarcimento danni e delle spese causate all'Amministrazione Comunale, salvo maggiori danni accertati.

L'eventuale subappalto autorizzato dalla stazione appaltante soggiace alla disciplina di cui all'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.

ART. 3 – CORRISPETTIVI, FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il corrispettivo del servizio sarà fatturato a canone, con quota mensile posticipata.

La fattura dovrà espressamente indicare il dettaglio analitico dei corrispettivi applicati per ciascun singolo veicolo.

La trasmissione delle fatture dovrà avvenire secondo le modalità attualmente in vigore per gli enti locali (FATTURAZIONE ELETTRONICA).

ART. 4 – CAUZIONE PROVVISORIA

Le offerte devono essere accompagnate dalla ricevuta attestante l'avvenuta costituzione del deposito cauzionale provvisorio.

In ogni caso il deposito cauzionale deve essere effettuato con un unico tipo di valori.

L'importo del deposito provvisorio è stabilito nella misura del 2% (due per cento) dell'importo a base di gara secondo le modalità di prestazione definite nel D. Lgs. 50/2016.

La ricevuta del deposito cauzionale provvisorio verrà riconsegnata alla Ditta aggiudicataria solo alla costituzione del deposito cauzionale definitivo.

ART. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA

La Ditta aggiudicataria è tenuta a versare, prima della stipula del contratto, una cauzione ai sensi del D. Lgs. 50/2016 pari al 10% (dieci per cento) dell'ammontare del prezzo di aggiudicazione, nelle forme e nei modi previsti per la cauzione provvisoria.

La cauzione rimane vincolata per tutta la durata del contratto, eventualmente decurtata secondo quanto specificato nella normativa di riferimento succitata, salvo obbligo di reintegro, e viene restituita senza interessi dopo aver accertato che la Ditta aggiudicataria ha adempiuto in modo pieno e perfetto a tutte le obbligazioni contrattuali, e comunque finché non sia stata eliminata ogni eventuale eccezione e definita qualsiasi controversia.

ART. 6 - GENERALITA' E MISSIONE DEL SERVIZIO RICHIESTO

Il Servizio di noleggio Full Service, da esperire sempre tenendo presente le primarie esigenze di servizio aziendali volte a garantire i servizi resi, si compone delle sottoelencate voci di carattere generale:

- noleggio FULL SERVICE dei veicoli indicati del tipo "a freddo" (senza conducente), con annessa attività assistenziale di manutenzione;
- servizio di manutenzione specializzata sulla flotta locata (art. 71 comma 4 del D. Lgs. 81/08), comprensiva di interventi di manutenzione ispettiva, preventiva (tagliandi inclusi), correttiva ordinaria, correttiva straordinaria, ricompresa nel canone di noleggio nelle modalità indicate nei paragrafi successivi;
- messa a disposizione di almeno n. 1 veicolo sostitutivo "di cortesia". Anche per tale veicolo dovrà poter essere effettuata l'iscrizione ANGA nel tempo max. di 48 ore dalla richiesta da parte della stazione appaltante;
- i veicoli sostitutivi dovranno possedere le medesime caratteristiche minime individuate nelle schede tecniche allegate (Allegato n. I), pena la non accettazione del veicolo e l'applicazione delle penali previste, fatto salvo l'anno di immatricolazione che potrà essere elevato di 2 anni;
- servizio di pronto intervento manutentivo sul territorio, tramite officina mobile debitamente attrezzata, con annesso traino e trasporto tramite carro attrezzi, del mezzo locato in avaria ricompreso nel canone di noleggio indipendentemente dalle cause dell'avaria;
- servizi di revisione periodica MCTC dei veicoli locati con presa e riconsegna degli stessi;
- servizio di gestione del registro di manutenzione su tutti i mezzi locati (art. 71 del D. Lgs n. 81/08) da trasmettere mensilmente ai preposti uffici della Stazione Appaltante;
- gestione dei sinistri eventualmente occorsi con apertura e chiusura della pratica;
- polizza assicurativa RCA, senza franchigia, estesa anche in aree private con estensione della copertura per i danni arrecati a terzi durante le operazioni di carico e scarico con massimali non inferiori a 10.000.000,00 € comprensiva della rinuncia totale al "diritto di rivalsa" nei confronti del locatario e/o dei suoi dipendenti;
- polizza Kasko per i sinistri e danneggiamenti occorsi al veicolo locato, senza franchigie annesse a carico della Stazione Appaltante in caso di sinistro, da specificare in sede di gara, con copertura dei massimali pari o superiore al valore commerciale del veicolo attualizzato;
- tassa di proprietà dei veicoli locati per tutto il periodo di esecuzione dell'appalto;

- gestione logistica della fornitura "Full Service", inclusa la fornitura delle documentazioni tecniche e di tutta la documentazione necessaria ai fini dell'iscrizione all'ANGA dei veicoli locati a favore della Stazione Appaltante.
- servizio di ispezione periodica, con frequenza almeno mensile, con la constatazione dei guasti eventualmente occorsi ai veicoli noleggiati con identificazione di eventuali danneggiamenti da "autodenunciare" presso la propria compagnia assicurativa, per eventuale rimborso delle somme spese per i danneggiamenti occorsi (indicando già in sede di offerta la eventuale modulistica che necessita di compilazione da parte della Stazione Appaltante per la denuncia del sinistro);
- fatturazione del canone mensile di noleggio, separato da eventuali richieste di indennizzi accessori (fatturazioni di eventuali manutenzioni straordinarie che non rientrassero nel canone, ecc.), al fine di evitare il rallentamento delle procedure di liquidazione delle fatture per importi non dovuti.

L'impresa concorrente dovrà dimostrare espressamente, in sede di offerta, di essere in grado sia dal punto di vista amministrativo che a livello tecnico-organizzativo, di fornire in noleggio i veicoli richiesti nel presente capitolato tecnico, producendo tutte le autorizzazioni e le documentazioni comprovanti la facoltà di esercizio dei servizi oggetto della presente gara, ivi compresa l'iscrizione in CCIAA per la relativa categoria, nonché l'iscrizione all'Albo degli Autotrasportatori di cose per conto terzi.

ART. 7 - IMPIEGO DEI VEICOLI ED ATTREZZATURE

I veicoli noleggiati saranno condotti esclusivamente da personale aziendale dotato delle relative abilitazioni alla guida, consone alla categoria di veicolo messo a disposizione dal noleggiatore e preventivamente sottoposti a corsi di addestramento e formazione, di cui al D. Lgs 81/08, a cura ed onere dell'Operatore economico aggiudicatario.

L'operatività dei mezzi oggetto del presente appalto, si articola di norma su un turno giornaliero antimeridiano feriale, per il numero di giorni continuativi per i quali sarà attivato il servizio, la stessa decorrerà dalla effettiva messa in esercizio dei veicoli successiva all'iscrizione all'ANGA (ivi comprese le relative fatturazioni del canone).

I mezzi noleggiati dovranno esser pertanto disponibili per tutti i turni lavorativi dei giorni feriali e festivi, inclusi nel periodo di noleggio richiesto, in difetto del quale la Stazione Appaltante applicherà idonee penali per mancata disponibilità dei mezzi (salvo messa a disposizione di unità sostitutive conformi).

I veicoli locati saranno utilizzati per tutte le tipologie di servizi svolti da PROGETTO AMBIENTE S.P.A., nessuno escluso, nel pieno rispetto delle norme imposte dal codice della strada e dalle normative antinfortunistiche e degli standard di sicurezza approvati dalla Stazione appaltante, presso utenze e/o imposti pubblici e privati serviti dalla Stazione Appaltante.

ART. 8 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI

Il presente Capitolato Tecnico ha la finalità di individuare gli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la Stazione Appaltante ha la necessità di dotarsi.

Tuttavia in funzione della molteplicità di veicoli analoghi che il mercato può offrire, potranno essere prese in considerazione anche proposte tecniche recanti lievi difformità costruttive e/o dimensionali, purché:

- venga espressamente ed esaurientemente documentata da parte dell'offerente, l'equivalenza delle soluzioni alternative proposte;
- la Stazione Appaltante, a suo insindacabile giudizio, reputi tali proposte operativamente consone al servizio cui tali veicoli sono destinati.

8.1 - FLOTTE "TIPO" - TRUCK LIST

La Stazione Appaltante provvederà con tale appalto, a noleggiare veicoli aventi le seguenti caratteristiche di massima, da impiegare nell'espletamento delle attività operative istituzionali quotidiane.

Nell' Allegato n. 1 sono riportate, nel dettaglio, le caratteristiche tecniche che i veicoli di ogni lotto dovranno possedere.

8.2 - CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA ESPRESSA PER LA STAZIONE APPALTANTE— "MORTALITÀ INFANTILE DEL MEZZO O DEL MACCHINARIO"

In ordine a criteri consolidati di ingegneria di manutenzione, si fa presente che la Stazione Appaltante, in presenza di un numero pari o superiore a n. 3 "guasti bloccanti" che determinino un fermo macchina di almeno 5 gg. lavorativi/cadauno per l'intero periodo di noleggio presso la Stazione appaltante, avrà facoltà di:

- restituire il/i macchinario/i all'aggiudicatario:
- non corrispondere alcun canone di noleggio del veicolo rivelatosi difettoso.

L'impresa aggiudicataria sarà tenuta entro e non oltre 7 giorni solari, a reintegrarlo/i con altrettante unità perfettamente funzionanti rispondenti comunque alle caratteristiche tecniche ed amministrative contenute nel presente capitolato e nei suoi allegati.

Quanto sopra fatto salva la richiesta dei maggiori danni causati dalla indisponibilità dei macchinari stessi e la relativa applicazione delle penali per mancata disponibilità giornaliera.

ART. 9 - NORME DI SICUREZZA GENERALI - VEICOLI

Tutto quanto espressamente indicato nel presente Capitolato Tecnico e suoi Allegati dal punto di vista costruttivo, funzionale e antinfortunistico, ancorché incompleto in qualche dettaglio, non esime il fornitore dal prendere tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sicura sotto tutti gli aspetti.

Ai sensi delle normative vigenti, la società aggiudicataria del noleggio FULL SERVICE è consapevole che la Stazione Appaltante viene manlevata da ogni responsabilità civile e penale derivante da rischi e danneggiamenti dovuti a difetti di fabbricazione e/o di conformità normativa di ogni singolo mezzo fornito in noleggio dalla società risultata affidataria del servizio.

Tale esclusione di responsabilità viene peraltro estesa anche a danneggiamenti/infortuni derivanti da errata o carente addestramento, formazione e/o informazione prevista nel presente Capitolato.

Dovrà essere garantita la conformità a tutta la normativa italiana e comunitaria vigente in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro, ed in particolare:

- D.Lgs. n. 81/08
- UNI EN 292
- UNI EN 294
- UNI EN 414
- UNI EN 457
- UNI EN 349
- UNI EN 418
- UNI EN 954
- CEI EN 60204
- EN 982
- UNI EN 13850
- Direttiva macchine n. 42/2006/CE e s.m.i.
- D.Lgs n. 17/2010
- UNI EN 1501-1 per i veicoli a vasca ribaltabile con e senza costipatore;
- UNI TS 1 1586 — Controlli manutentivi periodici su veicoli di igiene urbana
- Tabelle "Snook e Ciriello" per la movimentazione manuale dei carichi da parte degli operatori.

In particolare si richiama l'attenzione sulle seguenti prescrizioni:

a) parti in movimento:

Tutte le parti in movimento devono essere protette con dispositivi atti a tutelare l'incolumità del personale aziendale e dei terzi (con particolare riferimento alle zone di possibili fenomeni di cesoiamento e/o schiacciamento).

I punti di regolazione, di lubrificazione e di manutenzione devono essere situati fuori dalle zone pericolose ed in posizioni ergonomicamente idonee.

Gli interventi di regolazione, di manutenzione e di riparazione, devono poter essere eseguiti sulla macchina ferma o comunque poter essere eseguiti senza rischi.

b) rumorosità e vibrazioni

I valori di rumorosità di tutta l'attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare non superiori a quanto previsto dalle indicazioni contenute nelle vigenti normative in materia di esposizione professionale al rumore e di inquinamento acustico ambientale.

Analogamente, i veicoli forniti in noleggio dovranno rispondere integralmente alle normative vigenti in merito ai valori limite imposti per l'esposizione dei lavoratori alle vibrazioni trasmesse al corpo intero.

Ciò significa che il valore delle vibrazioni prodotte complessivamente dal veicolo (autotelaio ed attrezzatura, ecc.), deve essere tale che sia garantito il rispetto del valore d'azione giornaliero normalizzato a un periodo di riferimento di 8 ore, fissato a 0,5 m/s² per le vibrazioni trasmesse al corpo intero.

c) colori e segnali di sicurezza

Devono essere applicate le disposizioni concernenti i colori ed i segnali di sicurezza.

In particolare: CEI EN 60204 I - sicurezza del macchinario - equipaggiamento elettrico delle macchine parte | 0 - regole generali.

d) amianto

L'impresa dovrà dichiarare espressamente che non prevede l'uso di materiali contenenti amianto (D.Lgs. n. 277 del 15.08.1991)

e) Requisiti specifici di sicurezza

Il macchinario installato sull'autocabinato oggetto del servizio, dovrà essere come detto debitamente certificato dal punto di vista degli aspetti antinfortunistici e non solo. Per tale macchinario andrà applicata la marcatura CE in conformità degli allegati della Direttiva 42/2006/CE e s.m.i. provvedendo ad inserire all'internodi tale applicazione altresì il livello di potenza sonora emesso in conformità del D.Lgs 262/2002

Le dichiarazioni di conformità CE rilasciate in copia alla stazione appaltante locataria dovranno richiamare, oltre a quelle ritenute necessarie dal costruttore le seguenti normative di riferimento:

- veicoli con compattatore rifiuti (da M.t.t 26 T a M.t.t. 16 T) UNI EN 1501-1

Tali indicazioni andranno poi elencati anche all'interno della dichiarazione di conformità da emettere e rilasciare ai sensi della citata Direttiva. Ad essi verranno integrati tutti i dispositivi di maggior sicurezza previsti dal presente capitolato tecnico qualora non ritenuti in contrasto con i dettami della normativa citata.

Il mancato rispetto degli adempimenti ivi indicati, comporterà le sanzioni e le responsabilità indicate nel paragrafo successivo.

f) Targhette monitorici

Dovranno essere applicate apposite targhette monitorici riportanti i relativi pittogrammi unificati relativi ai rischi specifici presenti nella zona ove tali targhette vengono applicate. Anche per dette targhette dovranno essere rispettati i colori di sicurezza in virtù delle normative vigenti.

g) Veicoli aventi M.t.t. superiori a 3,5 t — cat. N2 e N3

Per la segnalazione dei veicoli pesanti e lunghi andrà osservata l'applicazione dei pannelli retroriflettenti e fluorescenti così come previsto dal D.M. no 388 del 30.06.1988.

Andranno altresì applicate sui 4 lati verticali del veicolo le fasce foto luminescenti di colore giallo in ottemperanza al regolamento ECE ONU 104, osservandone scrupolosamente lo schema di applicazione come da figure riportate sugli allegati del citato regolamento comunitario.

ART. 10 - ATTIVAZIONE DEI SERVIZI DI NOLEGGIO

Le imprese risultate aggiudicatari dei vari lotti dovranno impegnarsi a mettere a disposizione di PROGETTO AMBIENTE S.P.A. nei tempi indicati, l'intero quantitativo di veicoli di singolo lotto.

L'impresa che non garantisca, in fase di ordine, l'impegno assunto in sede di offerta, intendendo l'intero quantitativo dei veicoli, sarà soggetta all'applicazione di penali per mancata messa a disposizione dei veicoli, decurtabili dalla liquidazione delle fatture di noleggio piuttosto che in detrazione dalle cauzioni in possesso della stazione appaltante.

I veicoli oggetto del servizio di noleggio, dovranno essere posti a disposizione della stazione appaltante nel tempo max di 60 gg (salvo tempistiche più brevi e migliorative indicate in sede di offerta).

Tali termini si intenderanno di tipo continuativo e decorrenti dalla comunicazione da parte della stazione appaltante, che potrà essere anche di esecuzione ad urgenza, di cui all'art. 76 del D.Lgs n. 50/16.

I noleggi verranno attivati per un periodo di 12 + 12 e la relativa fatturazione, splittata per turni di servizio mensili, dovrà comprendere la sola parte afferente il canone mensile di noleggio, fatturando separatamente eventuali costi ulteriori (qualora giustificabili).

A tal fine la Stazione Appaltante sarà manlevata dalla richiesta di interessi di mora derivanti da lungaggini procedurali di fatturazione dovute a errata fatturazione del noleggiatore, ovvero ritardi nell'emissione delle eventuali note di credito dovute.

La Stazione Appaltante provvederà alla emissione di apposito ordinativo.

DUVRI — Riunione di coordinamento e cooperazione (art. 26 del D. Lgs 81/08)

Preventivamente alla consegna dei mezzi, l'Operatore Economico verrà formalmente convocato dal RUP della Stazione Appaltante al fine di partecipare alla riunione di cooperazione e coordinamento ai fini della sicurezza da rischi interferenziali a margine della quale, in virtù dell'art. 26 del D.Lgs 81/08 dovrà sottoscrivere congiuntamente ai resp.li della Stazione Appaltante, il relativo verbale ed il DUVRI con annesse le note informative circa i rischi di interferenza nei luoghi di lavoro.

ART. 11 - CONSEGNA DEI MEZZI

I veicoli oggetto del presente appalto dovranno essere consegnati nei termini massimi previsti dall'articolo precedente, corredati di tutte le documentazioni e le certificazioni necessarie per il loro utilizzo e la loro circolazione su strada nell'ambito del territorio CEE ed in regola con la documentazione relativa all'iscrizione presso l'Albo Nazionale Gestori Ambientali,

Non verrà considerata alcuna indennità di preassegnazione a favore del noleggiatore qualora i veicoli fossero stati consegnati ma siano carenti anche di una sola delle condizioni che li rendono realmente fruibili.

Il noleggio full service di qualsiasi veicolo, benché consegnato nella sede della Stazione Appaltante non verrà considerato "attivo" (quindi iniziato) anche ai fini di un eventuale fatturazione qualora ricorrono i seguenti casi:

- uno o più veicoli della flotta noleggiata non soddisfino i requisiti tecnici ed amministrativi contrattualmente previsti, con riferimento puntuale al Capitolato Tecnico e/o i vari documenti di gara;

- siano stati consegnati privi di tutta o parte della necessaria documentazione per essere impiegati in servizio;
- non risultino, ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, in condizioni idonee dal punto di vista meccanico di affidabilità nonché di decoro per essere posti in servizio;
- siano consegnati con serbatoio di carburante inferiore ad un quarto, riscontrabile dalla strumentazione in cabina;
- vengano evidenziate palesi incongruenze e carenze sotto l'aspetto antinfortunistico e il mancato rispetto delle norme vigenti per la circolazione stradale;
- non sia stata effettuato l'addestramento e formazione del personale utilizzatore PROGETTO AMBIENTE S.P.A. così come indicato nel presente Capitolato Tecnico con rilascio di appositi attestati nominativi di partecipazione;
- non sia stata perfezionata l'iscrizione ANGA, a carico dell'appaltatore, condizione imprescindibile per la messa in servizio dei mezzi.

Quanto sopra anche in presenza di controfirma del D.d.t. in ingresso, il quale di per sè non costituisce accettazione del bene locato.

11.1 — VERIFICHE DI CONFORMITÀ (ART. 102 DEL D.LGS 50/16 E S.M.I)

I veicoli in fase di consegna verranno sottoposti a verifica di conformità rispetto al presente Capitolato Tecnico così come emendata da quanto di migliorativo offerto in sede di gara.

La verifica di conformità sarà sancita con apposito verbale a firma del RUP che potrà avvalersi di personale tecnico esperto al fine di verificare le singole e specifiche conformità richieste.

Qualora il veicolo non sia conforme alle prescrizioni riportate nel presente documento, la Stazione appaltante potrà richiederne la sostituzione, entro 30 gg, all'Operatore Economico con applicazione delle penalità previste nei paragrafi successivi.

Qualora entro 30 gg. non avvenga la consegna del veicolo in parola, la Stazione appaltante avrà facoltà di risolvere il contratto con la segnalazione all'ANAC.

ART. 12 - ONERI A CARICO DEL NOLEGGIATORE IN FASE DI CONSEGNA

Sono a carico dell'appaltatore i seguenti adempimenti:

- consegna dei mezzi nella misura, nella tipologia e nella quantità indicata in sede di contratto, perfettamente funzionanti e in condizioni di perfetta efficienza con comprova della loro funzionalità, da esperire al cospetto di personale incaricato da PROGETTO AMBIENTE S.P.A. Aprilia;
- salvo il caso di veicoli nuovi di fabbrica (percorrenza inferiore ai 1.500 km e numero ore di lavoro inferiore a 150), fornitura di apposite attestazioni, da parte di centro di assistenza abilitato, che dimostrino l'avvenuta esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione preventiva/programmata previsti per il telaio e per l'attrezzatura aventi data non antecedente a 60 giorni;
- compilazione di d.d.t. e relativa modulistica messa a disposizione da parte della Stazione Appaltante, debitamente controfirmati da persona incaricata dalla Stazione Appaltante, con annessa apposita distinta delle documentazioni consegnate e degli accessori in dotazione

del mezzo (ruota di scorta, attrezzi, ecc.) sulla distinta suindicata, allegata al d.d.t. di consegna, dovranno essere riportati altresì:

- marca e modello autotelaio e attrezzatura, numero di targa, numero di telaio, numero di allestimento;
- danneggiamenti già presenti all'atto della consegna (visibili e non visibili) incluse annotazione di eventuali spie raffiguranti avarie in corso;
- chilometri percorsi dal mezzo;
- ore di lavoro effettuate all'atto della consegna dell'attrezzatura (relative al periodo di inserimento della PTO);
- stato di usura degli pneumatici (da indicare in percentuale approssimata, es: 25% - 50% - 75% - 100% - 0% crescente al decrescere dello stato di usura)
- livello carburante (non inferiore ad $\frac{1}{4}$ di serbatoio);
- livello olio idraulico;
- eventuali anomalie e/o note riscontrate all'atto della consegna;
- lista degli interventi di manutenzione preventiva effettivamente eseguiti sul mezzo di cui al paragrafo a) del presente articolo.

L'impresa aggiudicataria si impegna inoltre, prima dell'inizio del servizio, a prendere visione della tipologia del servizio cui tali mezzi sono destinati al fine di apportare, qualora necessario, gli eventuali adattamenti tecnici ritenuti necessari ai veicoli consegnati senza alcun onere accessorio per la Stazione Appaltante.

ART. 13 - ACCESSORI A CORREDO DELLA FORNITURA

13.1 - ADDESTRAMENTO E FORMAZIONE

L'Operatore Economico dovrà altresì prendersi cura ed onere di erogare un adeguato numero di sessioni formative (mattina e pomeriggio), non inferiori a 2 unità, atte all'addestramento e formazione specifica del personale aziendale (preposti, autisti ed operatori ecologici) operante con detti mezzi, ivi inclusa la fornitura di materiale didattico illustrativo delle funzionalità del mezzo.

Il personale formatore, debitamente abilitato alla istruzione da parte dell'operatore economico proprietario dei veicoli da noleggiare, dovrà fornire preventivamente alla Stazione appaltante apposito "CV Studiorum professionale" in formato UE, e dovrà prendersi cura di registrare su apposito foglio firma i discenti delle sessioni formative, sottoscrivendo tale foglio firma in calce, riportando altresì i temi trattati, la didattica svolta nelle varie sessioni, il materiale informativo ed i relativi attestati di addestramento e formazione nominativi consegnati.

Il CV del personale formatore sarà sottoposto al vaglio del RSPP aziendale per la valutazione di idoneità ed inoltre agli enti paritetici bilaterali.

13.2 - DOCUMENTAZIONE E DOTAZIONE DI BORDO

A bordo di ogni veicolo dovrà essere presente:

- libretto di uso e manutenzione e scheda tecnica di uso su formato UNI A4 plastificato bifronte riportanti le ISTRUZIONI OPERATIVE circa l'impiego del mezzo (sia all'autotelaio cabinato che all'attrezzatura) con particolare riferimento a prescrizioni di sicurezza

sull'utilizzo del macchinario, (copia in formato .pdf di detti documenti dovrà essere fornita anche agli uffici tecnici aziendali preposti alla gestione dei veicoli);

- dichiarazione di conformità CE ai sensi della direttiva 42/2006/CE e D. lgs n. 17/2010 e s.m.i Direttiva Macchine - recante il numero di matricola attrezzatura fornita;
- carta di circolazione (originale o copia autentica);
- eventuale certificato di proprietà (originale o copia autentica digitalizzata);
- contrassegno assicurativo intero (originale o copia autentica);
- triangolo di soccorso a norme CEE;
- cunei ferma ruota;
- cassetta di pronto soccorso;
- estintore, appositamente alloggiato in cabina di guida, conforme alla classe prevista per autoveicoli.

ART. 14 - UTILIZZO DEI MEZZI PRESSO LA STAZIONE APPALTANTE

I veicoli saranno condotti da personale in forza alle sedi PROGETTO AMBIENTE S.P.A., dotati di patente di categoria idonea per la conduzione di detti mezzi. Per i mezzi conducibili con patente di categoria C (autocarri aventi m.t.t superiore a 3,5 t), come da normative vigenti, potranno essere altresì muniti di certificato di attestazione di qualità del conducente (CQC) rilasciato dai competenti organi MCTC.

I veicoli oggetto del noleggio saranno riforniti (rifornimento carburante dei veicoli a carico PROGETTO AMBIENTE S.P.A.) presso le stazioni di rifornimento aziendali ovvero dalla rete di distribuzione stradale, con gasolio per autotrazione rispondente alla norma UNI EN 590 e s.m.i. e/o emulsioni e biocarburanti debitamente certificati e autorizzati dal costruttore del cabinato/veicolo posto in noleggio.

Nel caso di noleggio di veicoli dotati di motopropulsori non del tipo a "ciclo diesel", la Stazione Appaltante provvederà comunque al loro rifornimento seguendo le specifiche prescritte dal costruttore del veicolo.

I veicoli saranno equipaggiati da parte dell'Operatore Economico aggiudicatario, con dei loghi aziendali e dei numeri di identificazione autoadesivi per l'identificazione in flotta degli stessi. Tale materiale autoadesivo ad adesività controllata, necessario solamente per il periodo di noleggio presso la Stazione appaltante, dovrà successivamente essere rimosso a cura del personale dell'impresa di noleggio, provvedendo ai ripristini sulle parti di carrozzeria ove sono stati applicati astenendosi dal richiedere oneri accessori alla Stazione Appaltante.

ART. 15- CALCOLO DISPONIBILITA' VEICOLI - EVENTUALI PENALITA'

La disponibilità giornaliera di ogni veicolo locato secondo il presente Capitolato Tecnico, verrà registrata mensilmente, a cura del personale dell'operatore economico e controfirmata in contraddittorio con il responsabile PROGETTO AMBIENTE S.P.A. di turno, tramite la compilazione dell'apposita "Scheda di Utilizzo Macchina" (SUM) di cui all'Allegato 2.

Ogni scheda è riferita ad un singolo mezzo e copre l'arco temporale di un mese solare, suddiviso nei turni giornalieri di probabile utilizzo del mezzo (turno mattina e turno pomeriggio).

Per ogni veicolo dovrà essere inoltrata mensilmente al RUP la scheda SUM al fine di registrare contabilmente la disponibilità operativa dei singoli mezzi.

Sulla scheda di cui sopra saranno annotati inoltre, eventuali mezzi in sostituzione del mezzo a cui è intestata la scheda, i dati che lo individuano univocamente ed i turni che ha coperto in sostituzione.

La mancata e corretta compilazione e sottoscrizione congiunta della scheda SUM, non permetterà la quantificazione del reale utilizzo e disponibilità del mezzo locato e, pertanto, non sarà possibile l'acquisizione delle prestazioni per la contabilizzazione e la liquidazione delle fatture.

Al fine di contabilizzare le disponibilità dei veicoli verrà in ogni caso tenuto in considerazione il modulo SUM allegato alla presente recante in contraddittorio la firma del legale rappresentante dell'appaltatore e del preposto tecnico aziendale incaricato.

15.1 - CASISTICA RELATIVA A DIFFORMITÀ E/O MANCATA DISPONIBILITÀ IN FASE DI MESSA A DISPOSIZIONE VEICOLI

La messa a disposizione ed il reintegro della flotta noleggiata tramite veicoli sostitutivi dovrà essere prevista qualsiasi fossero le condizioni e le cause che abbiano generato l'indisponibilità del mezzo.

15.2 - PENALITÀ PER DIFETTO DI DISPONIBILITÀ

La mancata messa a disposizione di veicoli per ognuno dei turni di servizio per i quali è attivo il noleggio degli stessi, comporterà la mancata corresponsione del canone per ogni turno.

Ai fini dell'identificazione del canone giornaliero, la Stazione Appaltante avrà come riferimento l'importo offerto per canone mensile diviso convenzionalmente per n. 30 giorni.

15.2.1 MANCATO SERVIZIO OPERATIVO PROGETTO AMBIENTE S.P.A. — PENALITÀ ACCESSORIA

In aggiunta alla mancata corresponsione delle frazioni di canone di cui al paragrafo precedente, ed in relazione alla tipologia di veicolo noleggiato per il quale non è stata data la disponibilità, per ogni turno di servizio, verranno applicate le penali di "Mancato Servizio" stabilite come da prospetto sinottico seguente:

Lotto di gara	CATEGORIA MEZZO	ADDEBITO ACCESSORIO (MANCATO SERVIZIO)
1	COMPATTATORE 26 T	180,00 €/DIE
	COMPATTATORE 18 T	170,00 €/DIE
	COMPATTATORE 16 T	140,00 €/DIE

N.B. Importi in Euro per ogni turno di indisponibilità detratti dall'ammontare della liquidazione mensile delle fatture.

15.2.2 ULTERIORI CASISTICHE DI APPLICAZIONI DELLE PENALITÀ

La Stazione appaltante si riserva la possibilità di applicare le penalità contrattuali previste, salvo comprovati casi di forza maggiore da attestare nei modi dovuti, oltre che nei casi suindicati, al verificarsi dei seguenti eventi:

- ritardo nella messa a disposizione dei veicoli rispetto a quanto offerto in sede di gara: 180,00 €/gg/veicolo

- mancata presa e/o riconsegna di un veicolo da parte dell'Operatore economico: 100,00 €/evento;
- difformità veicolo/i consegnati in caso di difformità, in relazione a quanto previsto dall'art. 7.1, la Stazione appaltante potrà:
 - accettare la fornitura con applicazioni commisurate agli adeguamenti necessari (solo per casi di lievi difformità sanabili);
 - respingere la fornitura, richiedendone la sostituzione entro 30 gg, e applicare una penale pari a 1.000,00 € per ogni veicolo difforme.

Generalità sulla disponibilità e casi di eccezione

La disponibilità dei veicoli sarà rilevata ad inizio di ogni turno giornaliero di lavoro pianificato da PROGETTO AMBIENTE S.P.A.

Non verrà considerato come "veicolo disponibile" il veicolo che, all'inizio del turno di lavoro, risulti non utilizzabile per guasto.

In caso di guasto occorso durante l'esecuzione del servizio il mezzo non sarà considerato come "veicolo indisponibile" limitatamente a quella giornata.

Nel caso in cui il veicolo presenti lo stesso guasto per due o più turni giornalieri consecutivi il mezzo sarà considerato "veicolo disponibile" solo il primo giorno in cui si è manifestato il guasto.

Non verranno conteggiati come indisponibili, ai fini delle applicazioni delle relative penalità, i soli veicoli per i quali verrà dimostrato in maniera chiara ed inequivoca dall'appaltatore, che il guasto del mezzo è stato cagionato da imperizia, errata manovra o danno provocato dal personale Aziendale (onere della prova a carico della impresa locatrice anche con la produzione di materiale probatorio fotografico e reperti vari qualora disponibili, con decisione insindacabile da parte della Stazione Appaltante).

Non verranno altresì conteggiati come indisponibili, i veicoli soggetti a manutenzione periodica preventiva, ispettiva nonché per revisioni periodiche presso MC TC o centri convenzionati (fino alla concorrenza max. di 3 turni consecutivi di indisponibilità).

Gli oneri delle penalità potranno essere scalati dagli importi delle fatture mensili ricevute dalla Stazione Appaltante come "ciclo passivo" dei servizi resi, tramite emissione di note di credito ovvero dalle polizze fideiussorie a garanzia a disposizione della Stazione Appaltante.

ART.16 - SERVIZIO "FULL SERVICE" CON ANNESSA MANUTENZIONE - ATTIVITA' INCLUSE E ACCESSORIE

Il noleggio della flotta di automezzi di cui al presente appalto, come già detto, si intende del tipo "Full Service" senza conducente, con annesso servizio di manutenzione sia sull'autotelaio che sull'allestimento.

I veicoli saranno mantenuti da personale dell'impresa aggiudicataria, ovvero da apposito centro di assistenza convenzionato, per il quale l'impresa dovrà dimostrare in sede di offerta che il personale adibito agli interventi di manutenzione è qualificato in maniera specifica sulla tipologia di automezzo o allestimento per cui è chiamato a compiere gli interventi manutentivi (art. 71 del D.Lgs. 81/08).

16.1 - SERVIZIO DI ASSISTENZA

Il servizio di Full Service onnicomprensivo assistenziale, dovrà garantire i seguenti servizi accessori:

- disponibilità di un centro di assistenza manutentiva dotato di almeno n. 1 postazione di lavoro attrezzate e un numero pari o superiore a 2 operai qualificati addestrati in maniera specifica alla manutenzione dei veicoli ed allestimenti locati (art. 71 del D.lgs. n. 81/08);
- manutenzione ispettiva (frequenza minima mensile);
- manutenzione preventiva comprendente le operazioni di manutenzione programmata previste dal costruttore dell'autocabinato e dell'allestimento (inclusi i tagliandi);
- manutenzione correttiva ordinaria;
- manutenzione correttiva straordinaria;
- servizio di Pronto Intervento tramite officina mobile attrezzata e personale appositamente specializzato per le operazioni di manutenzione, corredata dei DPI e DPC necessari per interventi di manutenzione su strada;
- servizio di sostituzione e/o riparazione pneumatici in occasione di eventi e/o forature;
- servizi di revisione ex art. 80 del Codice della Strada dei mezzi noleggiati; - servizio di gestione sinistri;
- impiego di parti di ricambio originali e/o comunque compatibili ed omologati nelle operazioni di manutenzione dei veicoli;
- presa e riconsegna dei veicoli qualora offerti in sede di gara.

16.2 - MANUTENZIONE EXTRA CANONE

16.2.A — FRANCHIGIE MANUTENTIVE A FAVORE DELLA STAZIONE APPALTANTE

Per eventuali interventi di manutenzione extra canone "interventi di riparazione dovuti a danneggiamenti comprovati", l'impresa Aggiudicataria potrà, in sede di offerta, mettere a disposizione della Stazione Appaltante una "franchigia" economica di interventi compresi nel canone di noleggio pari ad una percentuale da esplicitare in sede di offerta.

Al superamento di tale importo, calcolato su base complessiva del periodo di noleggio di tutti i veicoli del lotto aggiudicato per l'intero periodo, gli interventi saranno contabilizzati tramite appositi ordinativi di manutenzione correttiva a carico della Stazione appaltante.

16.2.B — CONTABILIZZAZIONE MANUTENZIONE EXTRA CANONE

In caso di interventi di riparazione dovuti a danneggiamenti colposi o dolosi da parte del personale utilizzatore (onere della prova a carico del noleggiatore) superato l'importo di "franchigia" eventualmente esposto da parte dell'Operatore in sede di offerta, essi saranno posti a carico della Stazione Appaltante.

Di ogni eventuale fatturazione extra canone, ai fini della liquidabilità della stessa, l'OE dovrà produrre:

- documentazione fotografica e tecnica atta a comprovare il danno occorso;
- comprova della responsabilità del personale della Stazione appaltante nella generazione del danno (elemento imprescindibile per la determinazione dell'onere a carico della PROGETTO AMBIENTE S.P.A.);

- quantificazione del danno tramite i listini delle case costruttrici e costo orario della mano d'opera coerente con quello indicato in sede di gara;
- valore della eventuale franchigia residua a favore della Stazione appaltante (secondo quanto esposto in sede di offerta);
- autorizzazione da parte del personale PROGETTO AMBIENTE S.P.A. alla fatturazione per benessere ricevuto.

Non saranno prese in considerazione fatturazioni di extra canone che non siano corredate di quanto suindicato.

16.2.C - CONDIZIONI GENERALI MANUTENZIONE EXTRA CANONE

In sede di offerta l'operatore economico dovrà produrre le seguenti documentazioni al fine di consentire la gestione delle verifiche delle attività manutentive da parte della Stazione appaltante:

- cataloghi parti di ricambio veicoli noleggiati (autocabinato ed allestimento) su formato digitale;
- listini prezzi parti di ricambio dei veicoli noleggiati (autocabinato ed allestimento) su formato digitale;
- sconto applicato ai listini prezzi parti di ricambio recante i seguenti valori minimi:
 - 20% per l'attrezzatura
 - 30% per l'autocabinato
- costo orario di mano d'opera in caso di interventi di manutenzione correttiva straordinaria extracanone (€/ora) recante un valore pari o inferiore a 32,00 €/ora.

16.3 - PROGETTO ASSISTENZIALE OFFERTO

Fermo restando il rispetto delle condizioni minime di assistenza Full Service, dettagliata al paragrafo precedente, l'impresa aggiudicataria dovrà inserire nell'Offerta Tecnica, il progetto assistenziale.

Tale progetto assistenziale dovrà dettagliare quanto di seguito esposto:

- ragione sociale del centro di assistenza;
- ubicazione dello stesso;
- nome del responsabile dell'assistenza;
- distanza in Km dalla sede operativa PROGETTO AMBIENTE S.P.A., di Via delle Valli Snc - 04011 Aprilia (LT);
- unità di personale in servizio presso il centro di assistenza;
- specializzazione e qualifica del personale addetto del centro di assistenza;
- numero officine mobili attrezzate per interventi su strada disponibili;
- attivazione di eventuali unità mobili per pronto intervento anche presso viabilità ad elevata densità di traffico;
- strutture fisiche di impresa disponibili (aree coperte e scoperte disponibili);
- eventuale assistenza autorizzata di case costruttrici (indicando i marchi su cui si dispone della concessione);
- servizio di traino disponibile (anche con servizi in convenzione da esplicitare in sede di offerta);
- procedure di gestione interna delle segnalazioni di guasto e modelli di attivazione;

- altre informazioni ritenute utili per la Stazione Appaltante per il servizio di assistenza da prestare.

Tale servizio assistenziale dovrà comunque essere "compliance" con le prestazioni assistenziali da rendere in caso di aggiudicazione al fine di garantire i livelli minimi di servizio richiesti nel presente documento.

16.4 - INTERVENTI DI RIPARAZIONE A TITOLO ONEROSO PER LA STAZIONE APPALTANTE

Nel caso si verificano danneggiamenti ad un veicolo cagionati dal personale utilizzatore, di cui si dovrà fornire la prova necessaria ad individuarne le effettive responsabilità, l'impresa provvederà ad inviare alla Stazione Appaltante un preventivo di spesa così articolato:

- elenco delle parti di ricambio sostituite con riferimento alla codifica da listino/catalogo del costruttore (sia esso autocabinato o allestimento);
- elenco dei prezzi delle parti di ricambio con la scontistica applicata (conforme a quella espressa in sede di gara);
- numero di ore di mano d'opera impiegate, desumibili univocamente da tempario di manutenzione da mostrare anche in stralcio allegato al preventivo;
- costo orario della mano d'opera in €/ora espresso in sede di gara;
- rilievi fotografici e tecnici comprovanti la responsabilità inequivoca da parte del personale PROGETTO AMBIENTE S.P.A.;
- importo della franchigia a carico del noleggiatore, da decurtare dal preventivo in relazione a quanto offerto in sede di gara (espresso in €) sul singolo intervento manutentivo (qualora detta lavorazione ricada parzialmente o totalmente nelle condizioni di franchigia di cui all'art. 16.2.a).

Qualora l'importo complessivo derivante dalla somma degli importi dei ricambi e della mano d'opera impiegati per la riparazione sia inferiore o pari alla franchigia (di cui al paragrafo 16.2.a) sulle manutenzioni straordinarie espressa in sede di offerta, l'impresa dovrà inviare il preventivo di spesa con importo nullo (specificando il residuo della franchigia a favore della Stazione appaltante).

16.5 - DANNI PER SINISTRI ATTIVI E PASSIVI PER CIRCOLAZIONE STRADALE

In caso si verificano sinistri di marcia sui veicoli in noleggio, essi saranno coperti, come già citato in precedenza, da assicurazione a copertura della RC auto e terzi, con adeguati massimali, con estensione delle attività di carico e scarico contenitori e da polizza integrativa KASKO senza franchigia per il noleggiatore, proposta in sede di gara per tutti i veicoli noleggiati.

La gestione della pratica di sinistro sarà cura ed onere del noleggiatore, che riceverà le denunce da parte del personale utilizzatore di PROGETTO AMBIENTE S.P.A. nei modi che il noleggiatore dovrà rendere noto alla Stazione Appaltante.

Nel corso degli interventi di manutenzione ispettiva periodica, sarà cura del personale di manutenzione del noleggiatore rilevare eventuali danni non segnalati o non denunciati dal personale utilizzatore di PROGETTO AMBIENTE S.P.A.

Il noleggiatore dovrà dar conto alla Stazione Appaltante dell'esito dell'istruttoria delle pratiche assicurative di rimborso eventualmente attivate per danneggiamenti sui veicoli locati.

16.6 - REGISTRO DI MANUTENZIONE (EX ART. 71 DEL D.LGS N. 81/08)

Come previsto dalle normative vigenti (art. 71 del D.Lgs 81/08) l'impresa dovrà inoltre dotarsi di un registro di manutenzione che comprenda l'intera flotta di veicoli noleggiati a PROGETTO AMBIENTE S.P.A. nel quale annotare periodicamente gli interventi di manutenzione svolti con i relativi estremi (km, ore di lavoro, riferimenti del mezzo, tipologia di guasto, inizio e fine intervento, operatore coinvolto, materiali eventualmente sostituiti, ecc).

Tale registro dovrà essere tenuto sia in formato cartaceo che informatico, inviato mensilmente ai competenti uffici della Stazione Appaltante e presentato in visione su semplice richiesta.

ART. 17 - RICONSEGNA VEICOLI AL NOLEGGIATORE- VERIFICHE - ONERI

La corresponsione dei canoni di noleggio, al netto di eventuali penalità applicate ed in presenza di tutte le documentazioni comprovanti l'avvenuta esecuzione delle prestazioni, avverrà entro i termini contrattuali previsti e comunque entro i termini previsti dalla legislazione vigente.

La riconsegna dei veicoli avverrà verificando in contraddittorio tra personale qualificato del noleggiatore e della Stazione appaltante.

Le condizioni di uso e di manutenzione del mezzo documentate da apposite fotografie digitali da conservare a cura di entrambe le società, finalizzate alla verifica delle condizioni del mezzo all'atto della riconsegna.

La Stazione appaltante metterà a disposizione apposita modulistica per annotare le evidenze dei veicoli in riconsegna.

Sono a carico del noleggiatore:

- spese di ripristino, di qualsiasi natura, delle condizioni di marcia del mezzo, compresi sinistri ed atti vandalici, per importi inferiori a quanto stabilito dalla franchigia offerta in sede di gara;
- sinistri attivi e passivi, emersi e denunciati dopo la riconsegna del mezzo;
- spese di trasporto da e per la sede di PROGETTO AMBIENTE S.P.A. e per le eventuali officine di riparazione anche in caso di traino;
- spese relative ad oneri amministrativi eventuali (revisioni, bolli, assicurazioni, ecc.).

Sono a carico della stazione Appaltante:

- spese per ripristino livello carburante originario all'atto della consegna (rifornimento preferibilmente presso la sede di PROGETTO AMBIENTE S.P.A.);
- eventuale quota parte del ristoro degli interventi di riparazione resisi necessari a seguito di danneggiamenti di cui il personale aziendale si sia reso responsabile, al netto delle franchigie offerte dal noleggiatore in sede di offerta.

ART. 18 - REFERENTE AZIENDALE DELL'IMPRESA DI NOLEGGIO

L'impresa aggiudicataria, in considerazione della natura continuativa del servizio svolto da PROGETTO AMBIENTE S.P.A. S.p.A., dovrà individuare tra i propri dipendenti un referente al quale saranno inviate tutte le comunicazioni da parte di PROGETTO AMBIENTE S.P.A.

Tale referente dovrà essere reperibile dal lunedì alla domenica dalle ore 07.00 alle ore 22,00.

Di tale incaricato si dovranno fornire:

- recapito telefonico di rete fissa;
- recapito di telefono portatile;
- recapito telefax;
- recapito e-mail;
- stessi riferimenti di eventuale sostituto in caso di congedi e/o assenze temporanee.

ART. 19 - ELENCO ALLEGATI

Allegato n. 1 - Scheda caratteristiche tecniche veicolo (Schede A, B e C)

Allegato n. 2 - Scheda Utilizzo Macchina (SUM)

Allegato n. 3 - Dichiarazione di manleva per la stazione appaltante

ALLEGATO N. 1

Lotto n. 1 - SCHEDA A - AUTOTELAI CABINATI CATEGORIA N3 AVENTI M.T.T. 26 T ALLESTITI CON ATTREZZATURA DI COMPATTAZIONE CAPACITA' 22-25 MC

Autotelaio cabinato

L'autotelaio cabinato e/o veicolo dovrà essere di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, in stato manutentivo di perfetta efficienza meccanica e corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento e marcia, avente le seguenti principali caratteristiche:

- Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale/comunitario, in regola con i collaudi M.C.T.C. e con le revisioni periodiche di cui all 'art. 80 del Codice della Strada; veicolo in perfette condizioni di efficienza meccanica e telaistica;
- Carrozzeria del veicolo in buone condizioni e comunque tale, in momento del periodo di noleggio, da non pregiudicarne l'utilizzo;
- Veicoli rispondenti alla normativa relativa alla categoria di emissioni gassose EURO 6 0 successiva.
- Sistema di georeferenziazione GPS di tutti i veicoli messi a disposizione, in tempo reale e con tracciato storico, con utilizzo piattaforma web service a disposizione della stazione appaltante alla quale dovrà essere fornita Username e password per l'accesso alla verifica dei servizi erogati;
- M.t.t. pari a 26 ton;
- Portata utile legale (riscontrabile da carta di circolazione): valore minimo ammesso 9,00 T;
- N. 3 assi di cui asse motore a ruote gemellari e assi singoli di tipo direzionale;
- Ruote munite di pneumatici nuovi;
- Motorizzazione ciclo diesel con potenza netta non inferiore a 200 kW;
- L'autotelaio proposto non potrà risultare immatricolato per la prima volta in data anteriore al 01/01/2017.
- Guida sinistra requisito minimo, guida a destra opzionale;
- Cambio meccanico, cambio automatico opzionale;
- N. 3 posti in cabina omologati;
- Aria condizionata e/o climatizzatore;
- Sedile di guida pneumatico con poggiatesta:
- ABS.

Attrezzature di compattazione allestita

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzature di compattazione nuova di fabbrica o usata a carico posteriore realizzata da una delle case costruttrici leader del settore. L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio in data anteriore al 01/01/2017.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura di compattazione:

- Requisiti di sicurezza conformi in maniera INTEGRALE dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
- Dotazione di dispositivo per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
- Idoneità per contenitori da 660, 1.100 litri in polietilene a norma UNI EN 840 con coperchio piatto e basculante con e senza pedaliera;
- Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120, 240, 360 litri a norma UNI EN 840;
- Tempo totale di svuotamento e/a riposo inferiore ai 30 secondi/contenitore;
- Comandi di azionamento con attivazione che implichi il consenso volontario di un operatore.
- Dotazione di contenitori rifiuti realizzato in acciaio di elevata qualità della capacità geometrica minima di 22 — 25 mc circa;
- Soglia posteriore di carico conforme alle norme di sicurezza e con altezza da terra che non superi i 1.500 mm circa a veicolo scarico al fine di agevolare le operazioni di carico manuale delle materie;
- Spondina metallica abbattibile avente soglie di carico conformi ai dettami della norma UNI EN 1501, di facile manovrabilità e di peso non eccessivo, con idoneo sensore di posizione che abiliti i cicli automatici solo quando la stessa si trova in posizione di chiusura, corredata di robusti ed affidabili congegni di fermo;
- Applicazione di contatore dell'attrezzatura di tipo digitabile legato all'inserimento della presa di forza che alimenta le pompe oleodinamiche atte a far funzionare l'attrezzatura;
- Paratia interno cassone ad azionamento oleodinamico che provvede alla funzione di espulsione dei rifiuti o delle materie ed alla funzione di contropressione nelle fasi di compattazione;
- Portellone realizzato in acciaio di elevata qualità nella parte posteriore del cassone applicato tramite apposite cerniere superiori ed adeguati sistemi automatici di aggancio alla base, ad azionamento oleodinamico mediante cilindri a doppio effetto dotati di valvole di blocco pilotate frangiate direttamente sul corpo dei cilindri; congegno fisso a rastrelliera da applicare al cassone rifiuti per il trasporto delle scope e badili (se sul lato del veicolo, entro sagoma);
- Barre laterali paraincastro;
- Dispositivo di compattazione realizzato all'interno del portellone posteriore con rivestimento in acciai antiusura (circa 400 HB di durezza), azionato idraulicamente, del tipo a "monopala articolata" in grado di garantire un rapporto di compattazione non inferiore a 6:1 in volume;
- Cicli di compattazione automatici, manuali e di salvataggio conformi alla normativa UNI EN 1501-1 di ultima emanazione, con pulsantiera comandi illuminata per uso agevole e sicuro in orari notturni;

- Dispositivi di arresto di emergenza (STOP) conformi alla norma UNI 13.850 da porre almeno sui due lati posteriori del veicolo ad altezza non inferiore a 1.500 mm circa;
- Alveolo della bocca di carico realizzato con materiali metallici aventi durezza minima non inferiore a 400 HB e un volume utile nominale non inferiore a 2,5 mc, idoneo a trasbordo dei rifiuti da parte di veicoli satellite del parco automezzi di Progetto Ambiente Spa.
- A titolo puramente esemplificativo si elencano tali tipologie di veicoli satellite in uso presso Progetto Ambiente Spa:
 - Autocarri con vasca ribaltabile da 2,5 mc;
 - Autocarri dotato di vasca ribaltabile da 4-7 mc con e senza coperchi superiori, con e senza volta bidoni, con e senza costipatore;
- Pedane posteriori realizzate in piena conformità formale e sostanziale alla norma UNI EN 1501-1 emanata all'atto dell'immatricolazione del veicolo omologate per alloggiamento operatori durante il servizio di raccolta a cassonetti, rivestite superiormente di materiale antisdrucchiolo di semplice lavabilità e conformi alle citate normative di sicurezza (ivi incluso il dispositivo di limitazione della velocità del mezzo a 30 Km/h a pedana impegnata).L'impegno della pedana da parte dell'operatore deve potere essere visualizzato dall'autista in cabina a mezzo di apposita segnalazione luminosa sul quadro comandi;
- Impianto video, a norma UNI 1501 - 1, con monitor cabina e telecamera grandangolo di tipo stagno adeguatamente illuminata per la visibilità della parte posteriore del mezzo in tutte le condizioni
- Dispositivo abbattimento polveri;
- Fari rotanti anteriori e posteriori per segnalazione lavoro notturno conformi alle normative vigenti;
- N. 2 fari corazzati orientabili da 55 W per illuminazione zona bocca di carico;
- Avvisatore acustico per manovre di retromarcia e per le operazioni di carico del veicolo;
- Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente UNI EN 1501-1 e s.m.i., D.P.R. 459/96, Direttiva 98/37/CE, direttiva 24/2006/CE, D.Lgs. 81/08);
- Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
- Valvole di ritegno pilotate applicate su ogni cilindro di sollevamento presente sul mezzo;
- Cassetta pronto soccorso;
- Porta estintori.

REQUISITI GENERALI

I veicoli locati dalla Stazione Appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la Stazione Appaltante sarà sollevata da qualsiasi responsabilità nel caso di eventuali danni a persone o cose, derivante da carenze dei veicoli noleggiati.

L'impresa affidataria produrrà contestualmente all'atto della consegna dei veicoli presso la Stazione Appaltante, apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante, riguardo

l'effettiva rispondenza dei veicoli locati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

Requisiti specifici di sicurezza veicoli locati

Ogni singolo veicolo locato dovrà possedere i seguenti requisiti specifici di sicurezza al fine di garantire la sicurezza agli operatori della Stazione Appaltante:

Inibizioni

- Marcia del veicolo con presa di forza inserita (sistema antidanneggiamento PTO) l'inserimento della PTO va legato al pedale frizione (qualora presente) e all'inserimento del freno di stazionamento;
- Avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura;
- Discesa accidentale di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale;
- Azionamento dei comandi in cui esiste il potenziale rischio di schiacciamento/cesoiamento parti del corpo senza prevedere l'impegno di ambo le mani dell'operatore (UNI EN 349 e
- Sollevamento dei piedi stabilizzatori con cassone contenitore non in posizione di riposo (poggiato orizzontalmente sul controtelaio).
- Realizzazione di parti sporgenti di lamierati e/o componenti realizzati con spigoli vivi privi di opportuno arrotondamento.

Impegno da parte del noleggiatore

L'impresa dovrà impegnarsi ad adeguare i veicoli posti in noleggio con riferimento alle esigenze primarie di esercizio in seno all'attività svolta da PROGETTO AMBIENTE S.P.A.

In difetto di tali adeguamenti il veicolo non sarà ritenuto idoneo e pertanto non verrà presa in considerazione alcuna fatturazione di canoni di noleggio.

ALLEGATO 1

Lotto 1 - SCHEDA B - AUTOTELAI CABINATI CATEGORIA N3 AVENTI M.T.T. 18 T ALLESTITI CON ATTREZZATURA DI COMPATTAZIONE CAPACITA' 16-18 MC

Autotelaio cabinato

L'autotelaio cabinato e/o veicolo dovrà essere di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, in stato manutentivo di perfetta efficienza meccanica e corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento e marcia, avente le seguenti principali caratteristiche:

- Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale/comunitario, in regola con i collaudi M.C.T.C. e con le revisioni periodiche di cui all 'art. 80 del Codice della Strada;
- Veicolo in perfette condizioni di efficienza meccanica e telaistica;
- Carrozzeria del veicolo in buone condizioni e comunque tale, in momento del periodo di noleggio, da non pregiudicare l'utilizzo;
- Sistema di georeferenziazione GPS di tutti i veicoli messi a disposizione, in tempo reale e con tracciato storico, con utilizzo piattaforma web service a disposizione della stazione appaltante alla quale dovrà essere fornita Username e password per l'accesso alla verifica dei servizi erogati;
- M.t.t. pari a 18 ton;
- Portata utile legale (riscontrabile da carta di circolazione): valore minimo ammesso 5,00 T;
- Assale posteriore motore con ruote gemellate, assale anteriore direzionale a ruote singole;
- Ruote munite di pneumatici nuovi;
- Motorizzazione ciclo diesel con potenza netta non inferiore a 150 kW;
- L'autotelaio proposto non potrà risultare immatricolato per la prima volta in data anteriore al 01/01/2017.
- Guida sinistra requisito minimo, guida a destra opzionale;
- Cambio meccanico, cambio automatico opzionale;
- N. 3 posti in cabina omologati;
- Aria condizionata e/o climatizzatore;
- Sedile di guida pneumatico con poggiatesta;
- ABS.

Attrezzature di compattazione allestita

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzature di compattazione nuova di fabbrica o usata a carico posteriore realizzata da una delle case costruttrici leader del settore.

L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio in data anteriore al 01/01/2017.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura di compattazione:

- Requisiti di sicurezza conformi in maniera INTEGRALE dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
- Dotazione di dispositivo per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
- Idoneità per contenitori da 660, 1.100 litri in polietilene a norma UNI EN 840 con coperchio piatto e basculante con e senza pedaliera;
- Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120,240,360 litri a norma UNI EN 840;
- Tempo totale di svuotamento e/a riposo inferiore ai 30 secondi/contenitore;
- Comandi di azionamento con attivazione che implichi il consenso volontario di un operatore.
- Dotazione di contenitori rifiuti realizzato in acciaio di elevata qualità della capacità geometrica minima di 16-18 mc circa;
- Soglia posteriore di carico conforme alle norme di sicurezza e con altezza da terra che non superi i 1.500 mm circa a veicolo scarico al fine di agevolare le operazioni di carico manuale delle materie;
- Spondina metallica abbattibile avente soglie di carico conformi ai dettami della norma UNI EN 1501, di facile manovrabilità e di peso non eccessivo, con idoneo sensore di posizione che abiliti i cicli automatici solo quando la stessa si trova in posizione di chiusura, corredata di robusti ed affidabili congegni di fermo;
- Applicazione di contatore dell'attrezzatura di tipo digitabile legato all'inserimento della presa di forza che alimenta le pompe oleodinamiche atte a far funzionare l'attrezzatura;
- Paratia interno cassone ad azionamento oleodinamico che provvede alla funzione di espulsione dei rifiuti o delle materie ed alla funzione di contropressione nelle fasi di compattazione;
- Portellone realizzato in acciaio di elevata qualità nella parte posteriore del cassone applicato tramite apposite cerniere superiori ed adeguati sistemi automatici di aggancio alla base, ad azionamento oleodinamico mediante cilindri a doppio effetto dotati di valvole di blocco pilotate frangiate direttamente sul corpo dei cilindri; congegno fisso a rastrelliera da applicare al cassone rifiuti per il trasporto delle scope e badili (se sul lato del veicolo, entro sagoma);
- Barre laterali paraincastro;
- Dispositivo di compattazione realizzato all'interno del portellone posteriore con rivestimento in acciai antiusura (circa 400 HB di durezza), azionato idraulicamente, del tipo a "monopala articolata" in grado di garantire un rapporto di compattazione non inferiore a 6:1 in volume;
- Cicli di compattazione automatici, manuali e di salvataggio conformi alla normativa UNI EN 1501-1 di ultima emanazione, con pulsantiera comandi illuminata per uso agevole e sicuro in orari notturni;
- Dispositivi di arresto di emergenza (STOP) conformi alla norma UNI 13.850 da porre almeno sui due lati posteriori del veicolo ad altezza non inferiore a 1.500 mm circa;
- Alveolo della bocca di carico realizzato con materiali metallici aventi durezza minima non inferiore a 400 HB e un volume utile nominale non inferiore a 2,5 mc, idoneo a trasbordo dei rifiuti da parte di veicoli satellite del parco automezzi di Progetto Ambiente Spa.

- A titolo puramente esemplificativo si elencano tali tipologie di veicoli satellite in uso presso Progetto Ambiente Spa:
 - Autocarri con vasca ribaltabile da 2,5 mc;
 - Autocarri dotato di vasca ribaltabile da 4-7 mc con e senza coperchi superiori, con e senza volta bidoni, con e senza costipatore;
- Pedane posteriori realizzate in piena conformità formale e sostanziale alla norma UNI EN 1501-1 emanata all'atto dell'immatricolazione del veicolo omologate per alloggiamento operatori durante il servizio di raccolta a cassonetti, rivestite superiormente di materiale antisdrucchiolo di semplice lavabilità e conformi alle citate normative di sicurezza (ivi incluso il dispositivo di limitazione della velocità del mezzo a 30 Km/h a pedana impegnata).L'impegno della pedana da parte dell'operatore deve potere essere visualizzato dall'autista in cabina a mezzo di apposita segnalazione luminosa sul quadro comandi;
- Impianto video, a norma UNI 1501 - 1, con monitor cabina e telecamera grandangolo di tipo stagno adeguatamente illuminata per la visibilità della parte posteriore del mezzo in tutte le condizioni
- Dispositivo abbattimento polveri;
- Fari rotanti anteriori e posteriori per segnalazione lavoro notturno conformi alle normative vigenti;
- N. 2 fari corazzati orientabili da 55 W per illuminazione zona bocca di carico;
- Avvisatore acustico per manovre di retromarcia e per le operazioni di carico del veicolo;
- Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente 8UN1 EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE•, direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
- Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
- Valvole di ritegno pilotate applicate su ogni cilindro di sollevamento presente sul mezzo;
- Cassetta pronto soccorso;
- Porta estintori.

REQUISITI GENERALI

I veicoli locati dalla Stazione Appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la Stazione Appaltante sarà sollevata da qualsiasi responsabilità nel caso di eventuali danni a persone o cose, derivante da carenze dei veicoli noleggiati.

L'impresa affidataria produrrà contestualmente all'atto della consegna dei veicoli presso la Stazione Appaltante, apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante, riguardo l'effettiva rispondenza dei veicoli locati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

Requisiti specifici di sicurezza veicoli locati

Ogni singolo veicolo locato dovrà possedere i seguenti requisiti specifici di sicurezza al fine di garantire la sicurezza agli operatori della Stazione Appaltante:

Inibizioni

- Marcia del veicolo con presa di forza inserita (sistema antidanneggiamento P TO) l'inserimento della PTO va legato al pedale frizione (qualora presente) e all'inserimento del freno di stazionamento;
- Avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura;
- Discesa accidentale di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale;
- Azionamento dei comandi in cui esiste il potenziale rischio di schiacciamento/cesoiamento parti del corpo senza prevedere l'impegno di ambo le mani dell'operatore (UNI EN 349 e
- Sollevamento dei piedi stabilizzatori con cassone contenitore non in posizione di riposo (poggiato orizzontalmente sul controtelaio).
- Realizzazione di parti sporgenti di lamierati e/o componenti realizzati con spigoli vivi privi di opportuno arrotondamento.

Impegno da parte del noleggiatore

L'impresa dovrà impegnarsi ad adeguare i veicoli posti in noleggio con riferimento alle esigenze primarie di esercizio in seno all'attività svolta da PROGETTO AMBIENTE S.P.A.

In difetto di tali adeguamenti il veicolo non sarà ritenuto idoneo e pertanto non verrà presa in considerazione alcuna fatturazione di canoni di noleggio.

ALLEGATO 1

Lotto 1 - SCHEDA C - AUTOTELAI CABINATI CATEGORIA N3 AVENTI M.T.T. 16 T ALLESTITI CON ATTREZZATURA DI COMPATTAZIONE CAPACITA' 14-16 MC

Autotelaio cabinato

L'autotelaio cabinato e/o veicolo dovrà essere di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, in stato manutentivo di perfetta efficienza meccanica e corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento e marcia, avente le seguenti principali caratteristiche:

- Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale/comunitario, in regola con i collaudi M.C.T.C. e con le revisioni periodiche di cui all 'art. 80 del Codice della Strada;
- Veicolo in perfette condizioni di efficienza meccanica e telaistica;
- Carrozzeria del veicolo in buone condizioni e comunque tale, in momento del periodo di noleggio, da non pregiudicare l'utilizzo;
- Sistema di georeferenziazione GPS di tutti i veicoli messi a disposizione, in tempo reale e con tracciato storico, con utilizzo piattaforma web service a disposizione della stazione appaltante alla quale dovrà essere fornita Username e password per l'accesso alla verifica dei servizi erogati;
- M.t.t. pari a 16 ton;
- Portata utile legale (riscontrabile da carta di circolazione): valore minimo ammesso 4,00 T;
- Assale posteriore motore con ruote gemellate, assale anteriore direzionale a ruote singole;
- Ruote munite di pneumatici nuovi;
- Motorizzazione ciclo diesel con potenza netta non inferiore a 150 kW;
- L'autotelaio proposto non potrà risultare immatricolato per la prima volta in data anteriore al 01/01/2017.
- Guida sinistra requisito minimo, guida a destra opzionale;
- Cambio meccanico, cambio automatico opzionale;
- N. 3 posti in cabina omologati;
- Aria condizionata e/o climatizzatore;
- Sedile di guida pneumatico con poggiatesta;
- ABS.
- Distanza interassi indicativa: 3.200 - 3.800 mm circa.

Attrezzature di compattazione allestita

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzature di compattazione nuova di fabbrica o usata a carico posteriore realizzata da una delle case costruttrici leader del settore.

L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio in data anteriore al 01/01/2017.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura di compattazione:

- Requisiti di sicurezza conformi in maniera INTEGRALE dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
- Dotazione di dispositivo per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
- Idoneità per contenitori da 660, 1.100 litri in polietilene a norma UNI EN 840 con coperchio piatto e basculante con e senza pedaliera;
- Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120,240,360 litri a norma UNI EN 840;
- Tempo totale di svuotamento e/a riposo inferiore ai 30 secondi/contenitore;
- Comandi di azionamento con attivazione che implichi il consenso volontario di un operatore.
- Dotazione di contenitori rifiuti realizzato in acciaio di elevata qualità della capacità geometrica minima di 14-16 mc circa;
- Soglia posteriore di carico conforme alle norme di sicurezza e con altezza da terra che non superi i 1.500 mm circa a veicolo scarico al fine di agevolare le operazioni di carico manuale delle materie;
- Spondina metallica abbattibile avente soglie di carico conformi ai dettami della norma UNI EN 1501, di facile manovrabilità e di peso non eccessivo, con idoneo sensore di posizione che abiliti i cicli automatici solo quando la stessa si trova in posizione di chiusura, corredata di robusti ed affidabili congegni di fermo;
- Applicazione di contatore dell'attrezzatura di tipo digitabile legato all'inserimento della presa di forza che alimenta le pompe oleodinamiche atte a far funzionare l'attrezzatura;
- Paratia interno cassone ad azionamento oleodinamico che provvede alla funzione di espulsione dei rifiuti o delle materie ed alla funzione di contropressione nelle fasi di compattazione;
- Portellone realizzato in acciaio di elevata qualità nella parte posteriore del cassone applicato tramite apposite cerniere superiori ed adeguati sistemi automatici di aggancio alla base, ad azionamento oleodinamico mediante cilindri a doppio effetto dotati di valvole di blocco pilotate frangiate direttamente sul corpo dei cilindri; congegno fisso a rastrelliera da applicare al cassone rifiuti per il trasporto delle scope e badili (se sul lato del veicolo, entro sagoma);
- Barre laterali paraincastro;
- Dispositivo di compattazione realizzato all'interno del portellone posteriore con rivestimento in acciai antiusura (circa 400 HB di durezza), azionato idraulicamente, del tipo a "monopala articolata" in grado di garantire un rapporto di compattazione non inferiore a 6:1 in volume;
- Cicli di compattazione automatici, manuali e di salvataggio conformi alla normativa UNI EN 1501-1 di ultima emanazione, con pulsantiera comandi illuminata per uso agevole e sicuro in orari notturni;
- Dispositivi di arresto di emergenza (STOP) conformi alla norma UNI 13.850 da porre almeno sui due lati posteriori del veicolo ad altezza non inferiore a 1.500 mm circa;

- Alveolo della bocca di carico realizzato con materiali metallici aventi durezza minima non inferiore a 400 HB e un volume utile nominale non inferiore a 2,0 mc, idoneo a trasbordo dei rifiuti da parte di veicoli satellite del parco automezzi di Progetto Ambiente Spa.
- A titolo puramente esemplificativo si elencano tali tipologie di veicoli satellite in uso presso Progetto Ambiente Spa:
 - Autocarri con vasca ribaltabile da 2,5 mc;
 - Autocarri dotato di vasca ribaltabile da 4-9 mc con e senza coperchi superiori, con e senza volta bidoni, con e senza costipatore;
- Pedane posteriori realizzate in piena conformità formale e sostanziale alla norma UNI EN 1501-1 emanata all'atto dell'immatricolazione del veicolo omologate per alloggiamento operatori durante il servizio di raccolta a cassonetti, rivestite superiormente di materiale antisdrucchiolo di semplice lavabilità e conformi alle citate normative di sicurezza (ivi incluso il dispositivo di limitazione della velocità del mezzo a 30 Km/h a pedana impegnata).L'impegno della pedana da parte dell'operatore deve potere essere visualizzato dall'autista in cabina a mezzo di apposita segnalazione luminosa sul quadro comandi;
- Impianto video, a norma UNI 1501 - 1, con monitor cabina e telecamera grandangolo di tipo stagno adeguatamente illuminata per la visibilità della parte posteriore del mezzo in tutte le condizioni
- Dispositivo abbattimento polveri;
- Fari rotanti anteriori e posteriori per segnalazione lavoro notturno conformi alle normative vigenti;
- N. 2 fari corazzati orientabili da 55 W per illuminazione zona bocca di carico;
- Avvisatore acustico per manovre di retromarcia e per le operazioni di carico del veicolo;
- Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente 8UN1 EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE•, direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
- Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
- Valvole di ritegno pilotate applicate su ogni cilindro di sollevamento presente sul mezzo;
- Cassetta pronto soccorso;
- Porta estintori.

REQUISITI GENERALI

I veicoli locati dalla Stazione Appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la Stazione Appaltante sarà sollevata da qualsiasi responsabilità nel caso di eventuali danni a persone o cose, derivante da carenze dei veicoli noleggiati.

L'impresa affidataria produrrà contestualmente all'atto della consegna dei veicoli presso la Stazione Appaltante, apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante, riguardo l'effettiva rispondenza dei veicoli locati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

Requisiti specifici di sicurezza veicoli locati

Ogni singolo veicolo locato dovrà possedere i seguenti requisiti specifici di sicurezza al fine di garantire la sicurezza agli operatori della Stazione Appaltante:

Inibizioni

- Marcia del veicolo con presa di forza inserita (sistema antidanneggiamento P TO) l'inserimento della PTO va legato al pedale frizione (qualora presente) e all'inserimento del freno di stazionamento;
- Avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura;
- Discesa accidentale di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale;
- Azionamento dei comandi in cui esiste il potenziale rischio di schiacciamento/cesoimento parti del corpo senza prevedere l'impegno di ambo le mani dell'operatore (UNI EN 349 e
- Sollevamento dei piedi stabilizzatori con cassone contenitore non in posizione di riposo (poggiato orizzontalmente sul controtelaio).
- Realizzazione di parti sporgenti di lamierati e/o componenti realizzati con spigoli vivi privi di opportuno arrotondamento.

Impegno da parte del noleggiatore

L'impresa dovrà impegnarsi ad adeguare i veicoli posti in noleggio con riferimento alle esigenze primarie di esercizio in seno all'attività svolta da PROGETTO AMBIENTE S.P.A.

In difetto di tali adeguamenti il veicolo non sarà ritenuto idoneo e pertanto non verrà presa in considerazione alcuna fatturazione di canoni di noleggio.

SCHEDA UTILIZZO MACCHINA				
MESE				
ANNO				
MARCA E MODELLO				
TARGA VEICOLO				
LOTTO FORNITURA				
OPERATORE ECONOMICO				
GIORNO	UTILIZZATO		MEZZO IN SOSTITUZIONE	NOTE
	SI	NO		
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				

18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
IL REFERENTE OPERATORE ECONOMICO:				(TIMBRO E FIRMA)
INCARICATO PROGETTO AMBIENTE SPA:				(TIMBRO E FIRMA)

ALLEGATO 3 – DICHIARAZIONE DI MANLEVA

(da restituire su carta intestata alla stazione appaltante in fase di consegna dei mezzi)

Oggetto: Rispondenza dei veicoli oggetto di Noleggio a tutti i requisiti di sicurezza previsti dalla legislazione vigente.

Manleva Stazione appaltante

Io Sottoscritto, nato il,
a, in qualità di legale rappresentante della impresa
....., iscritta nel registro delle imprese di
....., con il n. di iscrizione dichiara sotto la propria
responsabilità e consapevole delle pene previste in caso di dichiarazioni mendaci, di cui al D.P.R.
445/00, che:

I veicoli oggetto di Noleggio di cui al lotto di gara n.

CIG 8471487C37 - Consegnati in data riassunti nella seguente
tabella:

Pr.	Autocabinato	Allestimento	Targa	Numero Telaio	Immatricolazione

Sono conformi in tutto e per tutto a tutte le normative di sicurezza antinfortunistica vigenti a livello nazionale e comunitario e sono perfettamente idonee dal punto di vista costruttivo ai servizi cui sono deputate presso la Stazione Appaltante.

Per effetto di ciò la Stazione Appaltante è manlevata da ogni eventuale responsabilità in caso di sinistro e/o danneggiamento dovuto al non corretto funzionamento di uno qualsiasi dei dispositivi equipaggianti il veicolo qualora impiegato nel rispetto delle norme e delle indicazioni contenute nei manuali d'uso.

Tale manleva è estesa ad eventuali carenze dal punto di vista dell'addestramento e formazione del personale che verrà erogata dalla Scrivente Impresa.

Data

IL LEGALE RAPPRESENTANTE

(timbro e firma)